

PRESS CLIPPING

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

ÍNDICE DE MEDIOS

- INVERTIA
- RUTA PESQUERA
- INGENIERÍA NAVAL
- EL ECONOMISTA
- ABC
- EFE
- EL CONFIDENCIAL
- BEZ
- LA OPINIÓN- A CORUÑA
- INDUSTRIA QUÍMICA
- AGENCIA SINC
- CLUSTER MARÍTIMO
- MMM MARINA MERCANTE MAGAZINE
- ECUADORUNIVERSITARIO.COM
- VIRTUALPRO.COM
- NOTICIASDELACIENCIA.COM
- PANAMAON.COM
- ECUADORENDIRECTO.COM
- NOTASBIT.COM
- DIGITALPLURAL.COM
- ACTUALIDADVENEZUELA.COM
- PORTADA DE SONORA
- MUNICIPIOS DEL SUR
- PROFESIONALES HOY- ROTACIÓN
- LA RAZÓN
- LA REVISTA PENINSULAR

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

INVERTIA

14 junio 2017

Presentación de Fibreship, proyecto para el sector naval financiado por la Comisión Europea, a través del Horizonte 2020

<https://www.invertia.com/es/-/miercoles-14-de-junio-de-2017>

invertia

PORTADA MERCADOS ▾ EMPRESAS ▾ MIS FINANZAS ▾ **NOTICIAS ▾** FOROS VÍDEOS

 11:00h.- Madrid.- Presentación de Fibreship, proyecto para el sector naval financiado por la Comisión Europea, a través del Horizonte 2020.

[CONTACTO >>>>](#)



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

naval

Dieciocho empresas europeas se unen para desarrollar materiales para buques

Dieciocho empresas europeas, entre las que se encuentran cinco españolas, se han unido en el proyecto Fibreship, financiado con fondos europeos y privados, para el desarrollo de materiales compuestos que se destinarán a la construcción más eficiente de buques.

El proyecto, que tiene un presupuesto superior a 11 millones de euros –financiado en un 70 % por la Comisión Europea (CE) y en un 30 % por las empresas participantes–, comenzó el pasado 1 de junio y se extenderá hasta el 31 de mayo de 2020.

El coordinador del proyecto, Raúl Salinas ha asegurado que antes de la finalización del proyecto “se podrán ver sus frutos”.

“Este proyecto era necesario porque ya se utilizan estos materiales en buques pequeños, pero no en aquellos con una eslora superior a 50 metros”, ha explicado.

Fibreship se centrará en la utilización de materiales compuestos –unión de varios materiales– para el diseño de buques de pasajeros, de transporte de contenedores y de barcos especiales, entre los que se encuentran los dedicados a la pesca o a labores de rescate, entre otros.

Entre los beneficios del uso de materiales compuestos destaca la reducción de

hasta el 30 % en el peso de los barcos, el descenso en el consumo de combustible de entre el 10 % y el 15 %, menor contaminación acústica y el aumento de la capacidad de carga, que podría alcanzar el 12 %.

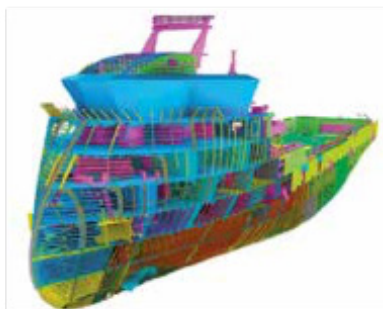
El responsable del equipo de diseño e ingeniería de Fibreship, Julio García, ha se-

ñalado que uno de los puntos clave del proyecto es el diseño de sistemas de seguridad, ya que hay materiales, como determinados tipos de resinas, que son combustibles.

Además, la Directora General del MINECO ha destacado la importancia de contar con proyectos como estos que están enfocados no sólo a resultados económicos sino a cubrir las necesidades del mercado tanto español como europeo.

Por su parte, la Project Officer (CE), Renata Kadricm, ha destacado que Fibreship es una iniciativa muy valiosa porque cubrirá las necesidades de futuro en el transporte europeo, “sobre todo en lo relativo a la eficiencia, seguridad y compromiso medioambiental”.

En la foto; Luis Vilches, Decano Presidente del Colegio de Ingenieros Navales; Publio Beltrán, Director General de Técnicas y Servicios de Ingeniería; Clara Eugenia García, Directora General de Política de Ciencia e Innovación del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad y Julio García, Director de Compass Ingeniería y Sistemas.



REVISTA DEL SECTOR MARÍTIMO

19 junio 2017

Portada » Actualidad marítima » La ingeniería española a la cabeza de Fibreship en el Horizonte 2020

<https://sectormaritimo.es/fibreship-horizonte-2020>



ACTUALIDAD MARÍTIMA

ENERGÍAS MARINAS

REVISTAS ::

INFORMES

IN ACADÉMICA ::

I

LA INGENIERÍA ESPAÑOLA A LA CABEZA DE FIBRESHIP EN EL HORIZONTE 2020

[VOLVER A LA PÁGINA PRINCIPAL](#)
[SUSCRIBIRSE AL RSS](#)



Junio 19 09:00
2017

0 Comments

[Imprimir este artículo](#)
[Compartir este artículo](#)

Hoy lunes tiene lugar la presentación del proyecto Fibreship, que se enmarca dentro de las [iniciativas del Horizonte 2020](#) de la Unión Europea. Esta iniciativa tiene como objetivo realizar la ingeniería, producción y ciclo de vida de buques de más de 50 m de eslora de materiales compuestos. El proyecto está liderado por TSI y tiene como otros representantes españoles a [Compass Ingeniería y Sistemas](#), [CIMNE](#), [Ateknea Solutions](#), [IEO](#) y [Soermar](#). Las empresas españolas representan más de un 30% del proyecto.

Se trata de uno de los proyectos de investigación de mayor alcance financiados por la UE en este ámbito: el coste total es de 11.041.212,50€ de los cuales la aportación de la UE corresponde a 8.866.322,75€ y el resto lo cubrirán las empresas implicadas.

[CONTACTO >>>>](#)



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

UN PROYECTO AMBICIOSO

Para llevar a cabo el proyecto se van a desarrollar tres tipos de buques y se ha elegido uno representativo de cada uno: pasaje (Ro-Pax), carga (portacontenedores) y buques especiales (oceanográfico). Para cada uno de estos tres tipos de buque seleccionados se elaborará una guía completa sobre el diseño correspondiente, con el fin de realizar guías y reglamentaciones para todo tipo de buques. Fibreship establecerá como elemento diferenciador que todos los planteamientos y procedimientos innovadores, aplicables a la construcción de los buques desarrollados en este proyecto, estén normalizados y certificados por las sociedades de clasificación participantes: Bureau Veritas, Lloyd's Register y RINA.



El principal objetivo de Fibreship es comprobar la viabilidad, en todas sus vertientes (comercial, técnica, normativa, etc.) de la construcción de buques de más de 50 m de eslora en materiales compuestos. En el proyecto participan 18 socios de 11 países, de los cuales 5 son los españoles ya mencionados. Cabe destacar que las ingenierías participantes son todas españolas.

La duración del proyecto será de 36 meses, aunque en 24 está previsto que el prototipo esté construido.

BENEFICIOS

Para lograr este objetivo, Fibreship desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra para aplicaciones marinas. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes de producción e inspección y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

Entre los beneficios de la construcción de estos buques en fibra están la reducción del peso, el consumo de combustible y de las emisiones, una mejora de la firma acústica y del reciclaje del buque al final de su vida útil. Pasando del 34% actual al 75%. Los principales retos del proyecto Fibreship corresponden a dar respuesta a los requerimientos mecánicos del buque y a la protección contra incendios de la estructura.

En estos buques se podría aumentar la capacidad de carga en un 12%, el coste operativo estimado se reduce en un 7% para los buques contenedores medianos y un 3% para los de mayor tamaño. Además, se plantea una monitorización constante de la salud estructural del buque, al embeber galgas extensiométricas en la estructura. La construcción en materiales compuestos permite modificar la geometría de la estructura lo que lleva a mejoras estéticas o a empotrar luces en la misma.

CONTACTO >>>>

Las diferentes tecnologías generadas en Fibreship serán demostradas y validadas mediante técnicas avanzadas de simulación y pruebas experimentales en estructuras a escala real. Según asegura Raúl Salinas, ingeniero naval y coordinador del proyecto, "se fabricará un prototipo que pueda someterse a pruebas reales sobre todo en aquellas características funcionales críticas de estos nuevos materiales. Por ejemplo, vamos a evaluar en este aspecto una solución innovadora con nanopartículas intumescentes, además de una serie de biomateriales y fibras de reciclaje que pueden ofrecer un coste-eficacia mayor que los actuales para la construcción de elementos estructurales".

PRESENTACIÓN

El Proyecto ha sido presentado esta mañana en el CDTI por la Directora General de Política de I+D+i del Ministerio de Economía (MINECO), Clara Eugenia García; por el Subdirector General de Seguridad, Contaminación e Inspección General de Marina Mercante, José Luis García Lena; por la Project Officer (CE), Renata Kadric, por Santiago Encabo, Director de proyecto de la Agencia Europea de Salvamento Marítimo (EMSA) y por Luis Vilches Collado, Decano-Presidente del [Colegio](#) y la [Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España](#).

El proyecto fue presentado a la prensa en la sede del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos por Publio Beltrán, director general de TSI; Raúl Salinas, coordinador del proyecto Fibreship y Julio García Espinosa, socio de Compass IS y responsable del equipo de diseño e ingeniería de Fibreship.

IMPACTO

La posición de liderazgo de Europa en la industria naval mundial se basa en su compromiso decidido con la investigación, la innovación tecnológica y la entrega de productos de alto valor añadido. De hecho, Europa sigue controlando alrededor de un 40% de la construcción de buques civiles y navales del mundo.

Europa destaca sobre todo en construcciones ligeras, en estructuras de casco de buques con una longitud de hasta unos 50 metros de eslora. Actualmente, la mayoría de las embarcaciones de ocio y veleros, transbordadores, patrulleros y buques de rescate y buques de guerra de menos de 50 metros de eslora ya se fabrican con materiales compuestos en lugar del clásico acero, pero hasta ahora no se había planteado trasladar toda su construcción en buques de mayor tamaño.

El uso de esos materiales para los buques de más de 50 metros de longitud se limita actualmente a estructuras y componentes secundarios por la falta, entre otros aspectos, de directrices de diseño y certificación en caso de incendio que permitan probar que el uso de esos materiales no afecta negativamente al nivel de seguridad del buque.

Fibreship trata, por tanto, de llenar diferentes vacíos tecnológicos y normativos que demuestren la plena factibilidad de utilizar estos materiales en los tres tipos de buques señalados.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

¿Qué es el proyecto Fibreship? 18 empresas europeas se unen para desarrollar materiales para buques

<http://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/8439008/06/17/Dieciocho-empresas-europeas-se-unen-para-desarrollar-materiales-para-buques.html>

elEconomista.es

Lunes, 19 de Junio de 2017 Actualizado a las 9:07

Empresas y finanzas



Portada Mercados y Cotizaciones Empresas Economía Tecnología Vivienda Opinión/Blogs Autonomías Kiosco eE Servicios

¿Qué es el proyecto Fibreship? 18 empresas europeas se unen para desarrollar materiales para buques

EFE 19/06/2017 - 9:07 0 Comentarios

Tweet

Compartir 49

G+ 0

Share 55

Wow! 0

Más noticias sobre: COMISIÓN EUROPEA UNIÓN EUROPEA EMPRESAS

FIBRESHIP3
INTEGRAL COMPOSITE SHIP



✉ 📄 A+ A-

Dieciocho empresas europeas, entre las que se encuentran cinco españolas, se han unido en el proyecto Fibreship, financiado con fondos europeos y privados, para el desarrollo de materiales compuestos que se destinarán a la construcción más eficiente de buques.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

El proyecto, que tiene un presupuesto superior a 11 millones de euros -financiado en un 70% por la Comisión Europea (CE) y en un 30% por las empresas participantes-, comenzó el pasado 1 de junio y se extenderá hasta el 31 de mayo de 2020.

El coordinador del proyecto, Raúl Salinas ha asegurado que antes de la finalización del proyecto "se podrán ver sus frutos". "Este proyecto era necesario porque ya se utilizan estos materiales en buques pequeños, pero no en aquellos con una eslora superior a 50 metros", ha explicado.

Las bondades de los materiales compuestos

Fibreship se centrará en la utilización de materiales compuestos -unión de varios materiales- para el diseño de buques de pasajeros, de transporte de contenedores y de barcos especiales, entre los que se encuentran los dedicados a la pesca o a labores de rescate, entre otros.

Entre los beneficios del uso de materiales compuestos destaca la reducción de hasta el 30% en el peso de los barcos, el descenso en el consumo de combustible de entre el 10% y el 15%, menor contaminación acústica y el aumento de la capacidad de carga, que podría alcanzar el 12%.

El responsable del equipo de diseño e ingeniería de Fibreship, Julio García, ha señalado que uno de los puntos clave del proyecto es el diseño de sistemas de seguridad, ya que hay materiales, como determinados tipos de resinas, que son combustibles.

Fibreship está compuesto por 18 empresas de once países europeos, de las que cinco son compañías españolas del sector naval (TSI, Cinme, Compass IS, IEO y Soermar). Este proyecto se enmarca en el programa Horizonte 2020 de la Unión Europea (UE), que cuenta con un presupuesto total de 80.000 millones de euros.

"Fibreship es un proyecto relevante para España y para Europa porque combina tres objetivos fundamentales: investigación e innovación, incremento de la competitividad industrial y colaboración público/privada. Además de estar enfocado no sólo a resultados económicos sino a cubrir las necesidades del mercado", ha dicho la Directora General de Política de Ciencia e Innovación del Ministerio de Economía, Clara Eugenia García.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

ABC.ES

19 junio 2017

18 firmas europeas buscan nuevos materiales para los buques de gran porte

<http://www.laopinioncoruna.es/mar/2017/06/20/18-firmas-europeas-buscan-nuevos/1192638.html>



Noticias agencias

Dieciocho empresas europeas se unen para desarrollar materiales para buques

19-06-2017 / 9:10h EFE

id, 19 jun (EFE/COM).- Dieciocho empresas europeas, entre las que se encuentran cinco españolas, se han unido en el proyecto Fibreship, financiado con fondos europeos y privados, para el desarrollo de materiales compuestos que se destinarán a la construcción más eficiente de buques.

El proyecto, que tiene un presupuesto superior a 11 millones de euros - financiado en un 70 % por la Comisión Europea (UE) y en un 30 % por las empresas participantes-, comenzó el pasado 1 de junio y se extenderá hasta el 31 de mayo de 2020.

El coordinador del proyecto, Raúl Salinas ha asegurado que antes de la finalización del proyecto "se podrán ver sus frutos".

"Este proyecto era necesario porque ya se utilizan estos materiales en buques pequeños, pero no en aquellos con una eslora superior a 50 metros", ha explicado.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

Fibreship se centrará en la utilización de materiales compuestos -unión de varios materiales- para el diseño de buques de pasajeros, de transporte de contenedores y de barcos especiales, entre los que se encuentran los dedicados a la pesca o a labores de rescate, entre otros.

Entre los beneficios del uso de materiales compuestos destaca la reducción de hasta el 30 % en el peso de los barcos, el descenso en el consumo de combustible de entre el 10 % y el 15 %, menor contaminación acústica y el aumento de la capacidad de carga, que podría alcanzar el 12 %.

El responsable del equipo de diseño e ingeniería de Fibreship, Julio García, ha señalado que uno de los puntos clave del proyecto es el diseño de sistemas de seguridad, ya que hay materiales, como determinados tipos de resinas, que son combustibles.

Fibreship está compuesto por 18 empresas de once países europeos, de las que cinco son compañías españolas del sector naval (TSI, Cinme, Compass IS, IEO y Soermar).

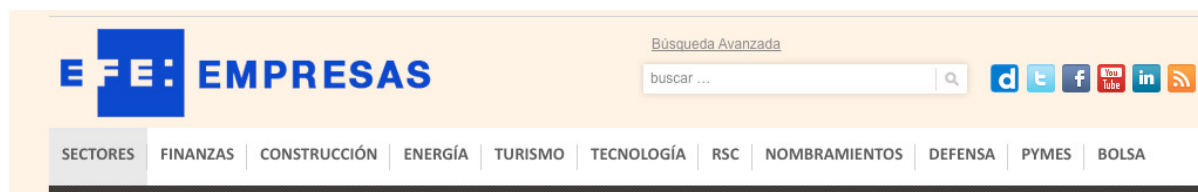
El proyecto Fibreship se enmarca en el programa Horizonte 2020 de la Unión Europea (UE), que cuenta con un presupuesto total de 80.000 millones de euros.

EFEEMPRESA.COM

19 junio 2017

Presentación de Fibreship, proyecto para el sector naval financiado por la Comisión Europea, a través del Horizonte 2020

www.efeempresas.com/noticia/agenda-de-este-miercoles-68



Presentación de Fibreship, proyecto para el sector naval financiado por la Comisión Europea, a través del Horizonte 2020. 11:00h.- Madrid.

[CONTACTO >>>>](#)



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

Dieciocho empresas europeas se unen para desarrollar materiales para buques

http://www.elconfidencial.com/ultima-hora-en-vivo/2017-06-19/dieciocho-empresas-europeas-se-unen-para-desarrollar-materiales-para-buques_1247000/

El Confidencial

Dieciocho empresas europeas se unen para desarrollar materiales para buques

EFE 19/06/2017 (09:00)

Madrid, 19 jun (EFE/COM).- Dieciocho empresas europeas, entre las que se encuentran cinco españolas, se han unido en el proyecto Fibreship, financiado con fondos europeos y privados, para el desarrollo de materiales compuestos que se destinarán a la construcción más eficiente de buques.

El proyecto, que tiene un presupuesto superior a 11 millones de euros - financiado en un 70 % por la Comisión Europea (CE) y en un 30 % por las empresas participantes-, comenzó el pasado 1 de junio y se extenderá hasta el 31 de mayo de 2020.

El coordinador del proyecto, Raúl Salinas ha asegurado que antes de la finalización del proyecto "se podrán ver sus frutos".

"Este proyecto era necesario porque ya se utilizan estos materiales en buques pequeños, pero no en aquellos con una eslora superior a 50 metros", ha explicado.

Fibreship se centrará en la utilización de materiales compuestos -unión de varios materiales- para el diseño de buques de pasajeros, de transporte de contenedores y de barcos especiales, entre los que se encuentran los dedicados a la pesca o a labores de rescate, entre otros. Entre los beneficios del uso de materiales compuestos destaca la reducción de hasta el 30 % en el peso de los barcos, el descenso en el consumo de combustible de entre el 10 % y el 15 %, menor contaminación acústica y el aumento de la capacidad de carga, que podría alcanzar el 12 %.

El responsable del equipo de diseño e ingeniería de Fibreship, Julio García, ha señalado que uno de los puntos clave del proyecto es el diseño de sistemas de seguridad, ya que hay materiales, como determinados tipos de resinas, que son combustibles.

Fibreship está compuesto por 18 empresas de once países europeos, de las que cinco son compañías españolas del sector naval (TSI, Cinme, Compass IS, IEO y Soermar).

El proyecto Fibreship se enmarca en el programa Horizonte 2020 de la Unión Europea (UE), que cuenta con un presupuesto total de 80.000 millones de euros. EFECOM

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

BEZ

20 junio 2017

Fibreships: buques de guerra de material reciclado

<http://www.bez.es/163328800/Fibreships-buques-guerra-fabricados-materiales-reciclados.html>

bez
lo que debes saber

Edición fin de semana

Ahorrarán entre un 10 y un 15% en el consumo de combustible

20 de junio de 2017

Material reciclado para buques de guerra

Beatriz Yubero [@b_yubero](#) bez@bez.es

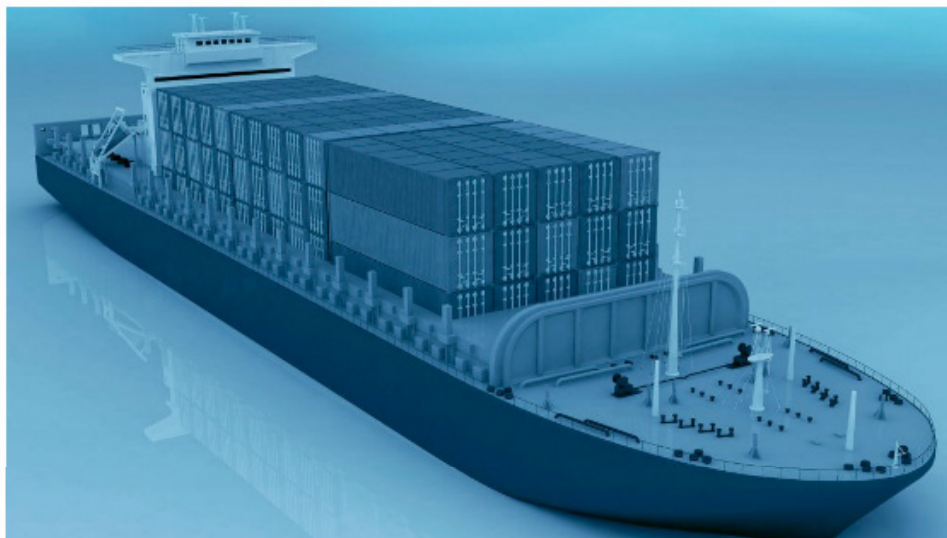
#Seguridad



↓ En el proyecto, que lidera España, participan 10 entidades internacionales patrocinadas a 11 países

↓ Estos buques, según sus diseñadores, cuentan con más metalicidad y reducen, en comparación con los buques convencionales, las emisiones de gases

↓ "Tanto el Ministerio de Defensa como Navalía han expresado su interés y se han implicado en este proyecto"



Prototipo de Fibreship

La ingeniería naval española es innovadora. Buques comerciales, de ocio, de servicios especiales o incluso de guerra fabricados con materiales reciclados. La Comisión Europea (CE) da un salto en materia de innovación y acepta revolucionar el sector naval, desbancando al acero y tendiendo la mano a los materiales compuestos.

Fibreship, es uno de uno de los proyectos de investigación de mayor alcance financiados por la CE, con un coste total estimado en unos 11 millones de euros, de los cuales nueve provienen de fondos de la Unión Europea a través del programa Horizonte 2020, que permitirá la construcción de buques de navegación marítima y de navegación interior de gran longitud, es decir más de 50 metros de eslora, fabricados -en un 75%- con materiales compuestos.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

BEZ

20 junio 2017

En el proyecto, que lidera España, participan 18 entidades internacionales pertenecientes a 11 países, todas ellas representativas de la industria pesquera y de la construcción naval europea. Además, está encabezado por cinco empresas y organizaciones españolas: el Centro Tecnológico SOERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería (CIMNE), Compass IS, el Instituto Español de Oceanografía (IEO) y Técnicas y Servicios de Ingeniería (TSI), cuyo presupuesto total representa más de un 30% del total del proyecto. "El que España haya logrado conglomerar este consorcio es muy importante, sobre todo teniendo en cuenta que la puntuación que el grupo ha conseguido para su adjudicación es de 14,5 sobre 15 puntos, una de las más altas que se han otorgado en la Comisión Europea. Sin duda, es un ejemplo de cómo las pymes españolas están contribuyendo a consolidar la marca España en el extranjero", afirma a Bez.es Pulio Beltrán, fundador de TSI.

El proyecto está encabezado por cinco empresas y organizaciones españolas

Pero, ¿cuáles son los beneficios que ofrece este tipo de buques? En primer lugar, la rentabilidad: debido a la reducción del peso del buque -en más de un 30%- se permite aumentar la capacidad de carga en un 12%; los nuevos buques, más ecológicos, ahorrarán entre un 10 y un 15% en el consumo de combustible y el coste

del mantenimiento también descenderá en un 30%, sobre todo si se tiene en cuenta que se evita prácticamente la corrosión en este tipo de embarcaciones.

Estos buques, según sus diseñadores, cuentan con más estabilidad y reducen, en comparación con los buques convencionales, las emisiones de gases. También se mejora la firma acústica que afecta especialmente a la fauna marina. Además, cuentan con grandes ventajas estéticas, que resultan atractivas, sobre todo para los diseñadores y armadores de cruceros de lujo.

En estos buques se mejora la firma acústica que afecta especialmente a la fauna marina

Por otro lado, Fibreship abrirá una brecha en el sector naval, también en el marco legal ya que será necesario adaptar las reglamentaciones de las sociedades de clasificación para este nuevo tipo de buques. Por esta razón, y como parte del proyecto, se elaborarán nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción,

se generarán metodologías eficientes de producción e inspección, y se pondrán en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software a nivel europeo.

Esto lleva a pensar a los líderes de TSI que en un futuro sea posible fabricar incluso buques de guerra de grandes dimensiones con materiales reciclados: "ya existen cazaminas -embarcaciones empleadas para la lucha contra las minas marinas- fabricados con materiales compostados pero podríamos llegar a ver buques de guerra de más de 50 metros de longitud, también construidos con materiales reciclados. El único handicap es adaptar la legislación y conseguir generar ese mercado", asegura Raúl Salinas, coordinador del proyecto y director del departamento de investigación y desarrollo de negocios internacionales de TSI. De hecho, tanto el Ministerio de Defensa como Navantia han mostrado su interés y se han implicado en este proyecto, del que, según Beltrán, "es muy probable que se construya una derivada militar".

Sin embargo, lo más destacable de Fibreship es que, desde el momento de su implantación, generará nuevos empleos, especialistas y forzará a astilleros y armadores a adaptarse a los nuevos modelos de innovación naval que incrementarán la competitividad en Europa, crearán liderazgo industrial y afrontarán los nuevos retos sociales gracias a un presupuesto total de 80.000 millones de euros.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

LA OPINIÓN-A CORUÑA

20 junio 2017

18 firmas europeas buscan nuevos materiales para los buques de gran porte

<http://www.laopinioncoruna.es/mar/2017/06/20/18-firmas-europeas-buscan-nuevos/1192638.html>



A Coruña 25 / 15°
Ferrol 26 / 17°
Santiago 34 / 19°

Galicia
Más noticias
Deportes
Economía
Opinión
Cultura
Ocio
Vida y estilo
Comunidad
Multimedia

Mar
Sociedad
CONCELLOS

La Opinión A Coruña » Mar

0
3

18 firmas europeas buscan nuevos materiales para los buques de gran porte

20.06.2017 | 01:01

Dieciocho empresas europeas, cinco de ellas españolas, integran el proyecto Fibreship para el desarrollo de materiales compuestos destinados a la construcción más eficiente de buques. El plan, con un presupuesto superior a los 11 millones de euros y financiado en un 70% por la Unión Europea, comenzó a principios de mes y se desarrollará hasta el 31 de mayo de 2020. Estos materiales permitirán reducir hasta un 30% el peso de los buques de más de 50 metros de eslora y entre un 10% y un 15% el consumo de combustible así como aumentar hasta un 12% la capacidad de carga.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido
Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

INDUSTRIA QUÍMICA

20 junio 2017

Firmas españolas lideran un proyecto para la construcción de buques de más de 50 metros de eslora con FRP

<https://www.industriaquimica.es/noticias/20170620/firmas-espanolas-lideran-proyecto-construccion-buques-50-metros-eslora-frp#.WVeVVRPyiV4>

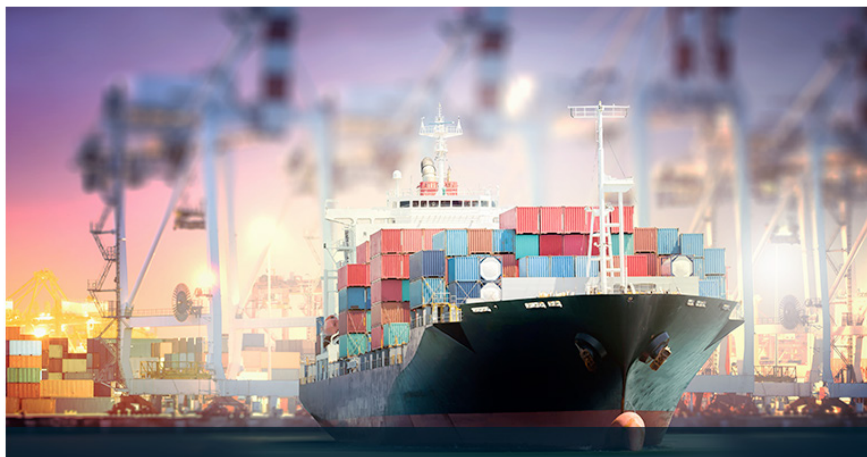


Firmas españolas lideran un proyecto para la construcción de buques de más de 50 metros de eslora con FRP

20 de junio, 2017 | 0 | 0 | SHARE

< Volver

El 19 de junio se presentaba oficialmente Fibreship, un ambicioso proyecto de innovación que permitirá la construcción de buques de navegación marítima y de navegación interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) sólo con materiales compuestos (FRP).



Con un coste total estimado en unos **11 millones de euros**, de los que nueve provienen de la Unión Europea, a través del Programa Horizonte 2020, el proyecto está liderado por cinco empresas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico Soermar, CIMNE (Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería), Compass IS, Instituto Español de Oceanografía (IEO) y TSI, que representan más de un 30 % del total del Proyecto. Su coordinador Raúl Salinas, ingeniero naval español, perteneciente a TSI, lo considera un desafío innovador, técnicamente realizable, y una oportunidad para el sector naval, generado por 18 entidades pertenecientes a 11 países, todas ellas representativas de la industria pesquera y de la construcción naval europea.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

INDUSTRIA QUÍMICA

20 junio 2017

Para lograr este objetivo, **Fibreship** desarrollará, calificará y auditará **materiales innovadores de Fibre-Reinforced Polymers (FRP) para aplicaciones marinas**. En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de las diferentes soluciones desarrolladas para **tres categorías de buques**: comerciales ligeros (buque portacontenedores), transporte de pasajeros y ocio (ferry) y servicios especiales (buque oceanográfico). Para cada uno de estos tres tipos de buque seleccionados se elaborará una guía completa sobre el diseño correspondiente, con el fin de realizar guías y reglamentaciones para todo tipo de buques.

Según **Raúl Salinas**, "se fabricará un prototipo que pueda someterse a pruebas reales, sobre todo en aquellas características funcionales críticas de estos nuevos materiales. Por ejemplo, vamos a evaluar en este aspecto una solución innovadora con nanopartículas intumescentes, además de una serie de biomateriales y fibras de reciclaje que pueden ofrecer un coste - eficacia mayor que los actuales para la construcción de elementos estructurales".

Los nuevos materiales de FRP y los procesos de construcción planteados por **Fibreship** se concretan en los beneficios siguientes:

- Reducción de peso de la estructura del buque entre un 30 y un 40%.
- Ahorro importante de combustible entre un 10 y un 15%.
- Aumento sustancial de la capacidad de carga en un 12%.
- Reducción de costes de mantenimiento en un 30%.
- El coste operativo estimado se reduce en un 7% para los buques contenedores medianos y un 3% para los de mayor tamaño.
- El ratio de reciclaje pasa de un 34% actual a un 75%.
- Mayor estabilidad del buque.
- Disminución considerable de gases de efecto invernadero.
- Monitorización constante de la salud estructural del buque.
- Inmune a la corrosión con un mejor rendimiento del ciclo de vida.
- Mejor firma acústica submarina.
- Mejoras estéticas.

Competitividad europea

Europa sigue controlando alrededor de un **40 % de la construcción de buques civiles y navales** del mundo, y destaca sobre todo en construcciones ligeras, en estructuras de casco de buques con una longitud de hasta unos 50 metros de eslora. Actualmente la mayoría de las embarcaciones de ocio y veleros, transbordadores, patrulleros y buques de rescate y buques de guerra de menos de 50 metros de eslora ya se fabrican con materiales de FRP en lugar del clásico acero, pero **hasta ahora no se había planteado trasladar toda su construcción con FRP en buques de mayor tamaño**. El uso de esos materiales para los buques de más de 50 metros de longitud se limita actualmente a estructuras y componentes secundarios, por la falta, entre otros aspectos, de directrices de diseño y certificación en caso de incendio que permitan probar que el uso de esos materiales no afecta negativamente al nivel de seguridad del buque, aseguran desde los responsables del proyecto.

Por su parte, para **Publio Beltran, director de TSI**, este proyecto supone la evidencia de las pymes españolas en el contexto industrial internacional, en un momento, además, donde se precisa reforzar el papel de la industria europea en su conjunto como generadora de riqueza y empleo. "Las pymes están procurando retorno a este fondo de investigación con empleo y desarrollo de producto", aseguró.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

AGENCIA SINC

22 junio 2017

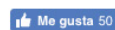
Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

<http://www.agenciasinc.es/Multimedia/Fotografias/Europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futurometros-eslora-frp#.WVeVVRPyiV4>

sinc
La ciencia es noticia

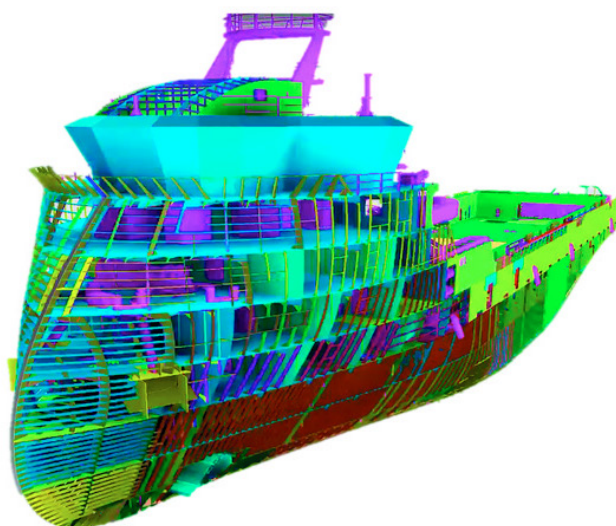
Síguenos
sát

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro



FIBRESHIP | 22 junio 2017 10:30

Más información sobre: fibra Programa Horizonte 2020 barcos materiales compuestos polímeros



Esta semana se ha presentado en Madrid, en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto **FIBRESHIP**. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.

La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de *software*.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño.

SINC

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

CLUSTERMARITIMO

22 junio 2017

La ingeniería española a la cabeza de fibreship en el horizonte 2020

<http://www.clustermaritimo.es/blog/web/2017/06/19/la-ingenieria-espanola-a-la-cabeza-de-fibreship-en-el-horizonte-2020/>



LA INGENIERÍA ESPAÑOLA A LA CABEZA DE FIBRESHIP EN EL HORIZONTE 2020

19 junio, 2017

Se trata de uno de los proyectos de investigación de mayor alcance financiados por la UE en este ámbito: el coste total es de 11.041.212,50€ de los cuales la aportación de la UE corresponde a 8.866.322,75€ y el resto lo cubrirán las empresas implicadas. Un proyecto ambicioso. Para llevar a cabo el proyecto se van a desarrollar tres tipos

[Leer más »](#)

LA INGENIERÍA ESPAÑOLA A LA CABEZA DE FIBRESHIP EN EL HORIZONTE 2020

Revista Ingeniería Naval.- Hoy lunes tiene lugar la presentación del proyecto Fibreship, que se enmarca dentro de las iniciativas del Horizonte 2020 de la Unión Europea. Esta iniciativa tiene como objetivo realizar la ingeniería, producción y ciclo de vida de buques de más de 50 m de eslora de materiales compuestos. El proyecto está liderado por TSI y tiene como otros representantes españoles a Compass Ingeniería y Sistemas, CIMNE, Ateanea Solutions, IEO y Soermar. Las empresas españolas representan más de un 30% del proyecto.

Se trata de uno de los proyectos de investigación de mayor alcance financiados por la UE en este ámbito: el coste total es de 11.041.212,50€ de los cuales la aportación de la UE corresponde a 8.866.322,75€ y el resto lo cubrirán las empresas implicadas.

Un proyecto ambicioso

Para llevar a cabo el proyecto se van a desarrollar tres tipos de buques y se ha elegido uno representativo de cada uno: pasaje (Ro-Pax), carga (portacontenedores) y buques especiales (oceanográfico). Para cada uno de estos tres tipos de buque seleccionados se elaborará una guía completa sobre el diseño correspondiente, con el fin de realizar guías y reglamentaciones para todo tipo de buques. Fibreship establecerá como elemento diferenciador que todos los planteamientos y procedimientos innovadores, aplicables a la construcción de los buques desarrollados en este proyecto, estén normalizados y certificados por las sociedades de clasificación participantes: Bureau Veritas, Lloyd's Register y RINA.



El principal objetivo de Fibreship es comprobar la viabilidad, en todas sus vertientes (comercial, técnica, normativa, etc.) de la construcción de buques de más de 50 m de eslora en materiales compuestos. En el proyecto participan 18 socios de 11 países, de los cuales 5 son los españoles ya mencionados. Cabe destacar que las ingenierías participantes son todas españolas.

La duración del proyecto será de 36 meses, aunque en 24 está previsto que el prototipo esté construido.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

CLUSTERMARITIMO

22 junio 2017

Beneficios

Para lograr este objetivo, Fibreship desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra para aplicaciones marinas. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes de producción e inspección y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

Entre los beneficios de la construcción de estos buques en fibra están la reducción del peso, el consumo de combustible y de las emisiones, una mejora de la firma acústica y del reciclaje del buque al final de su vida útil Pasando del 34% actual al 75%. Los principales retos del proyecto Fibreship corresponden a dar respuesta a los requerimientos mecánicos del buque y a la protección contra incendios de la estructura.

En estos buques se podría aumentar la capacidad de carga en un 12%, el coste operativo estimado se reduce en un 7% para los buques contenedores medianos y un 3% para los de mayor tamaño. Además, se plantea una monitorización constante de la salud estructural del buque, al embeber galgas extensiométricas en la estructura. La construcción en materiales compuestos permite modificar la geometría de la estructura lo que lleva a mejoras estéticas o a empotrar luces en la misma.

Las diferentes tecnologías generadas en Fibreship serán demostradas y validadas mediante técnicas avanzadas de simulación y pruebas experimentales en estructuras a escala real. Según asegura Raúl Salinas, ingeniero naval y coordinador del proyecto, "se fabricará un prototipo que pueda someterse a pruebas reales sobre todo en aquellas características funcionales críticas de estos nuevos materiales. Por ejemplo, vamos a evaluar en este aspecto una solución innovadora con nanopartículas intumescentes, además de una serie de biomateriales y fibras de reciclaje que pueden ofrecer un coste-eficacia mayor que los actuales para la construcción de elementos estructurales".

Presentación

El Proyecto ha sido presentado esta mañana en el CDTI por la Directora General de Política de I+D+i del Ministerio de Economía (MINECO), Clara Eugenia García; por el Subdirector General de Seguridad, Contaminación e Inspección General de Marina Mercante, José Luis García Lena; por la Project Officer (CE), Renata Kadric, por Santiago Encabo, Director de proyecto de la Agencia Europea de Salvamento Marítimo (EMSA) y por Luis Vilches Collado, Decano-Presidente del Colegio y la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España.

El proyecto fue presentado a la prensa en la sede del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos por Publio Beltrán, director general de TSI; Raúl Salinas, coordinador del proyecto Fibreship y Julio García Espinosa, socio de Compass IS y responsable del equipo de diseño e ingeniería de Fibreship.

Impacto

La posición de liderazgo de Europa en la industria naval mundial se basa en su compromiso decidido con la investigación, la innovación tecnológica y la entrega de productos de alto valor añadido. De hecho, Europa sigue controlando alrededor de un 40% de la construcción de buques civiles y navales del mundo.

Europa destaca sobre todo en construcciones ligeras, en estructuras de casco de buques con una longitud de hasta unos 50 metros de eslora. Actualmente, la mayoría de las embarcaciones de ocio y veleros, transbordadores, patrulleros y buques de rescate y buques de guerra de menos de 50 metros de eslora ya se fabrican con materiales compuestos en lugar del clásico acero, pero hasta ahora no se había planteado trasladar toda su construcción en buques de mayor tamaño.

El uso de esos materiales para los buques de más de 50 metros de longitud se limita actualmente a estructuras y componentes secundarios por la falta, entre otros aspectos, de directrices de diseño y certificación en caso de incendio que permitan probar que el uso de esos materiales no afecta negativamente al nivel de seguridad del buque.

Fibreship trata, por tanto, de llenar diferentes vacíos tecnológicos y normativos que demuestren la plena factibilidad de utilizar estos materiales en los tres tipos de buques señalados.

Fuente: Revista Ingeniería Naval



La ingeniería española a la cabeza de Fibreship en el Horizonte 2020

Hoy lunes tiene lugar la presentación del proyecto Fibreship, que se enmarca dentro de las iniciativas del Horizonte 2020 de la Unión Europea.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

MARINA MERCANTE MAGAZIN

22 junio 2017

Firmas españolas lideran un proyecto para la construcción de buques de más de 50 metros de eslora con frp

<http://marinamercante.info/firmas-espanolas-lideran-un-proyecto-para-la-construccion-de-buques-de-mas-de-50-metros-de-eslora-con-frp/>



REVISTA DE INFORMACION MARITIMA



LA INGENIERÍA ESPAÑOLA A LA CABEZA DE FIBRESHIP EN EL HORIZONTE 2020

Published On junio 20, 2017 » 67 Views» Internacional, Nacional, Noticias

stars Hoy lunes tiene lugar la presentación del proyecto Fibreship, que se enmarca dentro de las **iniciativas del Horizonte 2020** de la Unión Europea. Esta iniciativa tiene como objetivo realizar la ingeniería, producción y ciclo de vida de buques de más de 50 m de eslora **strans** de materiales compuestos. El proyecto está liderado por **TSI** y tiene como otros representantes españoles a **Compass Ingeniería y** **hotel** **Sistemas, CIMNE, Ateknea Solutions, IEO y Soermar**. Las empresas españolas representan más de un 30% del proyecto.

<https://sectormaritimo.es/fibreship-horizonte-2020>

FIRMAS ESPAÑOLAS LIDERAN UN PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE BUQUES DE MÁS DE 50 METROS DE ESLORA CON FRP

Published On junio 22, 2017 » 46 Views» Nacional, Noticias

stars El 19 de junio se presentaba oficialmente **Fibreship**, un ambicioso **proyecto de innovación** que permitirá la **construcción de** **buques de navegación marítima** de navegación interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) sólo con **materiales** **strans** **compuestos (FRP)**.

<https://www.industriaquimica.es/noticias/20170620/firmas-espanolas-lideran-proyecto-construccion-buques-50-metros-eslora-frp#.WUtYzcshXqA>

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

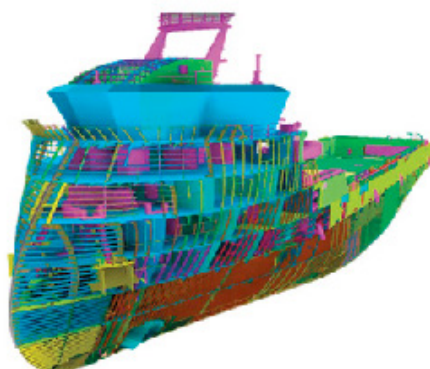
<http://ecuadoruniversitario.com/ciencia-y-tecnologia/europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futuro/>

EcuadorUniversitario.Com

Noticias Opinión Estudiantiles SNNA Universidades ▼ Becas ▼ Directivos y Docentes ▼ Agenda

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

Publicado el 23 Junio, 2017 con 0 Comentarios



FIBRESHIP 22 junio 2017

SINC

Esta semana se ha presentado en Madrid, en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.

La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

VIRTUALPRO.COM

23 junio 2017

Firmas españolas lideran un proyecto para la construcción de buques de más de 50 metros de eslora con frp

<http://www.revistavirtualpro.com/noticias/europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futuro-metros-de-eslora-con-frp/>

VIRTUALPRO
PROCESOS INDUSTRIALES

Inicio Revista Biblioteca Directorio Cursos básicos Noticias Eventos Acerca de

Noticias
Noticias y actualidad en procesos industriales

Buscar
Buscar noticias

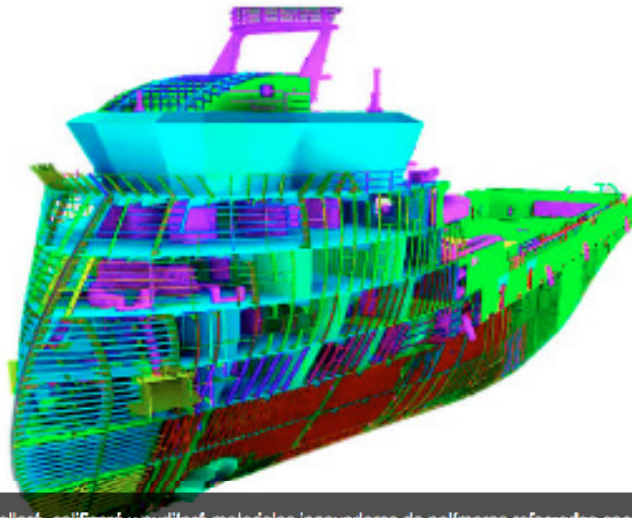
Explorar por categoría -- Seleccione --

Imprimir Compartir

Diseño, modelado, automatización, simulación, optimización | 2017-06-23

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

SINC | Esta semana se ha presentado en Madrid, en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.



La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Fuente SINC.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SGERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.

La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

<http://noticiasdelaciencia.com/not/24863/>



Amazings
Noticias de la Ciencia y la Tecnología
Divulgando la Ciencia por Internet desde 1997

Sábado, 1 julio 2017
Última actualización: Viernes, 30 junio 2017 18:25

Hemeroteca | Publicidad

Portada | Ciencia | Tecnología | Medio Ambiente | Salud | Psicología | Artículos | Blogs | Libros | Reproducción de Noticias

Computación | Ingeniería | Nanotecnología |

Sábado, 24 junio 2017

INGENIERÍA

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

Me gusta 18 |  |  | 2

Esta semana se ha presentado en Madrid (España), en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 60 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico 3DERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Composites IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Félix Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.

CONTACTO >>>>

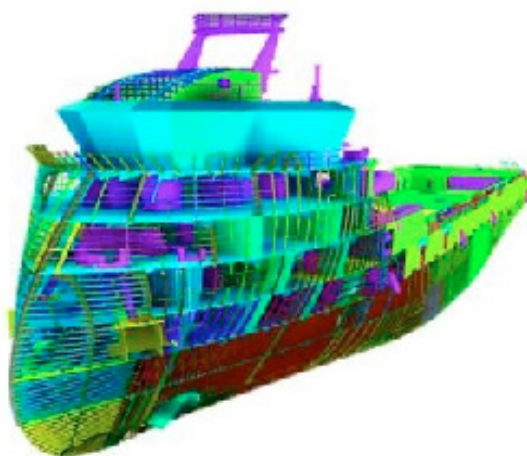


Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755



(Foto: S INC)

La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño. (Fuente: **SINC**)

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

PANAMAON.COM

24 junio 2017

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

<http://www.panamaon.com/noticias/tecnologia/26613-europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futuro.html>

panamá  .com

buscar en www.panamaon.com

Política Economía Negocios Interior Salud Educación Ocio y Cultura Deportes Internacional Motor Tecnología Provincias En femenino Para ti

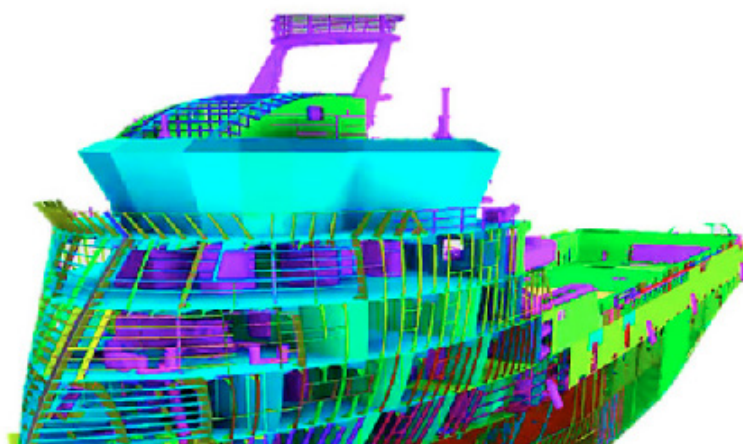
Inicio / Tecnología / Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

Esta semana se ha presentado en Madrid, en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.



24 junio 2017 | Publicado : 10:38 (22/06/2017) | Actualizado: 02:06 (24/06/2017)



La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

PANAMAON.COM**24 junio 2017**

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.

La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño.

[CONTACTO >>>>](#)**Comunicamos con Sentido**

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
[616 762 000](tel:616762000)

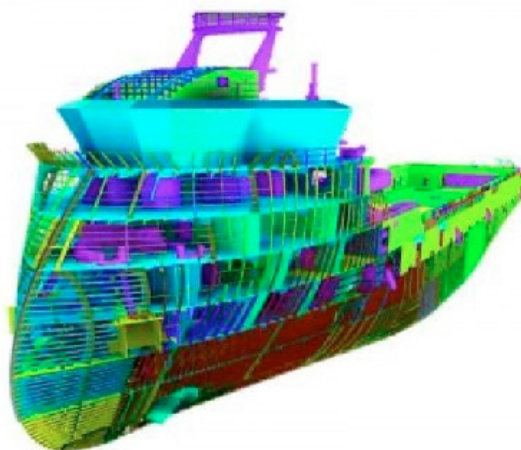
Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
[628 128 755](tel:628128755)

24 junio 2017

<http://www.ecuadorendirecto.com/index.php/tecnologia/item/2387-europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futuro/>



DEPORT

Port  Email 

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño.



Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

NOTASBIT.COM

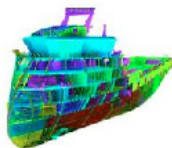
24 junio 2017

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

<https://www.notasbit.com/item/291619/>

Notasbit

Las mejores noticias de tecnología en un sólo lugar



Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

Publicado por: Noticias de la Ciencia

Publicado en: 24/06/2017 01:15

Escrito por: Anónimo

Esta semana se ha presentado en Madrid (España), en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa...

[Lee toda la nota](#)

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

DIGITALPLURAL.COM

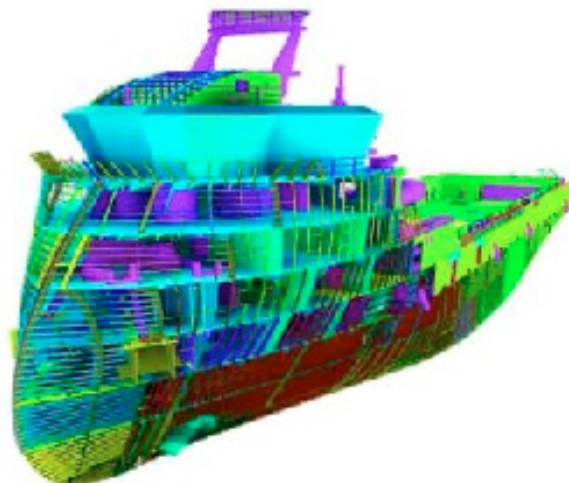
24 junio 2017

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

<http://digitalplural.com/2017/06/24/europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futuro/>



EUROPA LANZA UN PROYECTO PARA FABRICAR LOS BARCOS DEL FUTURO



Esta semana se ha presentado en Madrid (España), en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.

La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño.

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

<http://actualidadvenezuela.org/2017/06/24/europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futuro/>

PRINCIPAL | POLÍTICA DE PRIVACIDAD | CONTACTO | POLÍTICA DE COOKIES | CONDICIONES DE USO | TÉRMINOS LEGALES

Actualidad Venezuela

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

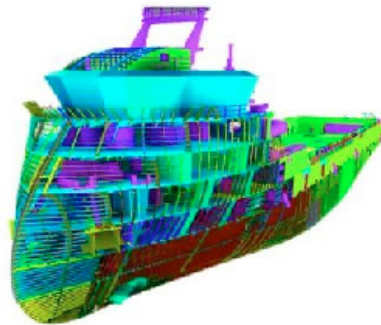
24.06.17, 12:01 pm / Redacción

Esta semana se ha presentado en Madrid (España), en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOFERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.



(Foto: SINCE)

La iniciativa desarrollará, validará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño. (Fuente: SINCE)

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

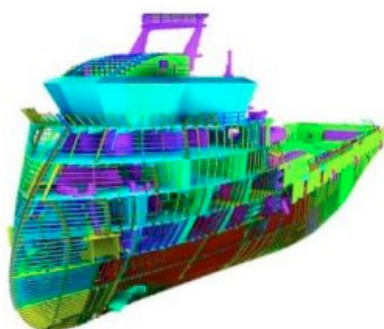
Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

<http://portadadesonora.com.mx/index.php/2017/06/24/europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futuro/>



Europa Lanza Un Proyecto Para Fabricar Los Barcos Del Futuro



Esta semana se ha presentado en Madrid (España), en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.

La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño. (Fuente: SINC)

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

Europa empezará a fabricar los barcos del futuro

<http://www.municipiossur.com/index.php/secciones/tecnologia/21896-europa-empezara-a-fabricar-los-barcos-del-futuro>



Europa empezará a fabricar los barcos del futuro

Publicado: 25 Junio 2017



El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos



Agencias

Municipiossur.com

Esta semana se ha presentado en Madrid (España), en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

MUNICIPIOS SUR

25 junio 2017

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.

La iniciativa desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de polímeros reforzados con fibra. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de buques comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio y buques oceanográficos. En cada una de las categorías se elaborará una guía completa sobre el diseño.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

PROFESIONALES HOY-ROTACION

2 julio 2017

El proyecto de innovación Fibreship marcará el futuro de las tecnologías aplicadas a la industria naval europea

<http://profesionaleshoy.es/construccion-naval/2017/06/23/el-proyecto-de-innovacion-fibreship-marcara-el-futuro-de-las-tecnologias-aplicadas-a-la-industria-naval-europea/9741>

Profesionales **Rotación**

EL PROYECTO DE INNOVACIÓN FIBRESHIP MARCARÁ EL FUTURO DE LAS TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA INDUSTRIA NAVAL EUROPEA



Fibreship es un ambicioso proyecto de innovación que inicia el desarrollo de tecnologías fundamentales para el futuro de la industria

naval europea. Permitirá la construcción de buques de navegación marítima y de navegación interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) sólo con materiales compuestos (FRP), superando los desafíos y brechas tecnológicas actuales de la construcción convencional.

El proyecto ha sido presentado recientemente en el CDTI por la directora general de Política de I+D+i del Ministerio de Economía (MINECO), Clara Eugenia García; por el subdirector general de Seguridad, Contaminación e Inspección General de Marina Mercante, José Luis García Lena; por la Project Officer (CE), Renata Kadic y por Santiago Encabo, director de proyecto de la Agencia Europea de Salvamento Marítimo (EMSA). Se trata de uno de los proyectos de investigación de mayor alcance financiados por la CE en este ámbito, con un coste total estimado en unos 11 millones de euros, de los cuales 9 provienen de la Unión Europea, a través del Programa Horizonte 2020.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

PROFESIONALES HOY-ROTACION

2 julio 2017

Está liderado por 5 empresas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, CIMNE (Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería), Compass IS, Instituto Español de Oceanografía (IEO) y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto. Su coordinador Raúl Salinas, Ingeniero naval español, considera el proyecto un desafío innovador, técnicamente realizable, y una oportunidad para el sector naval generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, todas ellas representativas de la industria pesquera y de la construcción naval europea.

Hijos de J. Barreras, S.A. y The Ritz-Carlton anuncian la construcción de un "cruise yacht" de lujo C/1705

© 28 Junín, 2017

Para lograr este objetivo, Fibreship desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de Fibre-Reinforced Polymer (FRP) para aplicaciones marinas. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes de producción e inspección, y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de las diferentes soluciones desarrolladas para tres categorías de buques: Comerciales ligeros (Buque portacontenedores), Transporte de pasajeros y ocio (Ferry) y Servicios especiales (Buque oceanográfico). Para cada uno de estos tres tipos de buque seleccionados se elaborará una guía completa sobre el diseño correspondiente, con el fin de realizar guías y reglamentaciones para todo tipo de buques.

Fibreship establecerá como elemento diferenciador que todos los planteamientos y procedimientos innovadores, aplicables a la construcción de los buques desarrollados en este proyecto, estén normalizados y certificados por las sociedades de clasificación más prestigiosas.

Además, otra de las aportaciones destacadas es que las diferentes tecnologías generadas en Fibreship serán demostradas y validadas mediante técnicas avanzadas de simulación y pruebas experimentales en estructuras a escala real. Es decir, asegura Raúl Salinas, coordinador del Proyecto, "se fabricará un prototipo que pueda someterse a pruebas reales sobre todo en aquellas características funcionales críticas de estos nuevos materiales. Por ejemplo, vamos a evaluar en este aspecto una solución innovadora con nanopartículas intumescentes, además de una serie de biomateriales y fibras de reciclaje que pueden ofrecer un coste – eficacia mayor que los actuales para la construcción de elementos estructurales".

Beneficios

Los nuevos materiales de FRP y los procesos de construcción planteados por Fibreship pueden proporcionar un cambio de paso en la eficiencia de los buques, tanto en términos de uso de energía como de costes de mantenimiento y, por lo tanto, pueden ofrecer mejores soluciones para los buques mercantes en general.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

PROFESIONALES HOY-ROTACION

2 julio 2017

En detalle, los beneficios que plantea son: reducción de peso de la estructura del buque entre un 30 y un 40%, ahorro de combustible entre un 10 y un 15%, aumento sustancial de la capacidad de carga en un 12%, reducción de costes de mantenimiento en un 30%, reducción del coste operativo en un 7% para los buques contenedores medianos y un 3% para los de mayor tamaño, aumento del ratio de reciclaje a un 75%, mayor estabilidad del buque, disminución de gases de efecto invernadero, monitorización constante de la salud estructural del buque, inmunidad a la corrosión con un mejor rendimiento del ciclo de vida, mejor firma acústica submarina y mejoras estéticas.

Impactos en el sector

La posición de liderazgo de Europa en la industria naval mundial se basa en su compromiso con la investigación, la innovación tecnológica y la entrega de productos de alto valor añadido. De hecho, Europa sigue controlando alrededor de un 40% de la construcción de buques civiles y navales del mundo.

Europa destaca sobre todo en construcciones ligeras, en estructuras de casco de buques con una longitud de hasta unos 50 metros de eslora. Actualmente, la mayoría de las embarcaciones de ocio y veleros, transbordadores, patrulleros y buques de rescate y buques de guerra de menos de 50 metros de eslora ya se fabrican con materiales de FRP en lugar del clásico acero, pero hasta ahora no se había planteado trasladar toda su construcción con FRP en buques de mayor tamaño.

El uso de esos materiales para los buques de más de 50 metros de longitud se limita actualmente a estructuras y componentes secundarios por la falta, entre otros aspectos, de directrices de diseño y certificación en caso de incendio que permitan probar que el uso de esos materiales no afecta negativamente al nivel de seguridad del buque.

Fibreship trata, por tanto, de llenar diferentes vacíos tecnológicos y normativos que demuestren la plena factibilidad de utilizar materiales de FRP en los tres tipos de buques señalados.

Oportunidades de negocio

Fibreship supone una oportunidad de negocio para las empresas y el resto de stakeholders del sector naval.

Su éxito supondría una aplicación masiva de materiales FRP en la construcción de buques de todo tipo, una mayor competitividad de los operadores navales europeos ante el mercado global y, en definitiva, el desarrollo futuro de la construcción naval en el mundo.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

LA RAZÓN

7 julio 2017

FIBRESHIP revolucionará el futuro de la industria naval europea

<http://www.larazon.es/economia/fibreship-revolucionara-el-futuro-de-la-industria-naval-europea-FF15542124?sky=Sky-Julio-2017?sky=Sky-Julio-2017#Ttt1sCHFAGnwGRhl>

LA RAZÓN.es



Hacienda decide una bajada general
de IRPF

ECONOMÍA

[Inicio](#) > [Economía](#)

[ECONOMÍA](#) / T-D

FIBRESHIP revolucionará el futuro de la industria naval europea

■ PYMES españolas lideran un proyecto de 11 millones de euros

ETIQUETAS [T-D](#) [Inversiones](#)

[Compartir](#)

[Twitter](#)

[G+1](#) [0](#)

[Dmit](#)

07 de julio de 2017, 21:06h

[Patricia Pincini](#), [@Patriciapincini](#)

FIBRESHIP



Imagen de FIBRESHIP.

[CONTACTO >>>>](#)



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

LA RAZÓN

7 julio 2017

FIBRESHIP consiste en un ambicioso proyecto de innovación que desarrollará un nicho revolucionario de mercado fundamental para el futuro de la industria naval europea. Esta iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima y de navegación interior de gran longitud (de más de 50 metros de eslora) íntegramente con materiales compuestos de FRP (Fibre Reinforced Plastic), superando los desafíos y carencias tecnológicas actuales de la construcción convencional en materiales metálicos.

El Proyecto fue presentado en el CDTI por la Directora General de Política de I+D+i del Ministerio de Economía, Clara Eugenia García; por el Subdirector General de Seguridad, Contaminación e Inspección General de Marina Mercante, Jose Luis García Lena; por la Project Officer (CE), Renata Kadric y por Santiago Encabo, Director de proyecto de la Agencia Europea de Salvamento Marítimo (EMSA). El Consorcio que lo desarrolla está formado por 18 socios entre relevantes empresas, universidades y centros de innovación de 11 países de la UE. Es uno de los proyectos de investigación de mayor alcance financiados por la CE en este ámbito, con un coste total estimado en unos 11 millones de euros, de los cuales 9 provienen de la Unión Europea a través del Programa Horizonte 2020.

FIBRESHIP está liderado por 5 empresas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOEMAR, CIMNE (Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería), COMPASS IS, Instituto Español de Oceanografía (IEO) y TSI, que representan más de un 30% del total del Proyecto. Su coordinador Raúl Salinas, ingeniero naval español, considera el proyecto un desafío innovador, técnicamente realizable, y una oportunidad para el sector naval. Para lograr este objetivo, FIBRESHIP desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de Fibre- Reinforced Polymers (FRP) para aplicaciones marinas. Además de elaborar nuevos procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes de producción y poner en marcha nuevas herramientas validadas de análisis de software.

CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación
y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755

El proyecto centrará su actividad en el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de las diferentes soluciones tecnológicas para tres categorías de buques: comerciales ligeros, transporte de pasajeros y ocio, y servicios especiales. Para cada uno de estos tres tipos de buque seleccionados se elaborará una guía completa sobre el diseño correspondiente, con el fin de realizar guías y reglamentaciones para todo tipo de buques.

Además, otra de las aportaciones es que las diferentes tecnologías generadas en FIBRESHIP serán demostradas y validadas mediante técnicas avanzadas de simulación y pruebas experimentales en estructuras a escala real. Se podrá contar con "un prototipo sometido a pruebas reales" en el plazo de 24 meses según asegura Raúl Salinas, coordinador del Proyecto.

La Directora General de Política de I+D+i del Ministerio de Economía, Clara Eugenia García, ha afirmado que se trata de un proyecto muy relevante ya que combina tres aspectos fundamentales: investigación, innovación e incremento de la competitividad industrial de colaboración público/privada. Además, la Directora General del MINECO ha destacado importancia de contar con proyectos como estos que están enfocados no sólo a resultados económicos sino a cubrir las necesidades del mercado tanto español como europeo.

Por su parte, la Project Officer (CE), Renata Kadric, destacó que FIBRESHIP es una iniciativa muy valiosa porque cubrirá las necesidades de futuro en el transporte naval europeo, "sobre todo en lo relativo a la eficiencia, seguridad y compromiso medioambiental".

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

<http://www.larevista.com.mx/tecnologia/europa-lanza-un-proyecto-para-fabricar-los-barcos-del-futuro-14604>



INICIO / TECNOLOGÍA

Europa lanza un proyecto para fabricar los barcos del futuro

10/Jul/2017 Tecnología

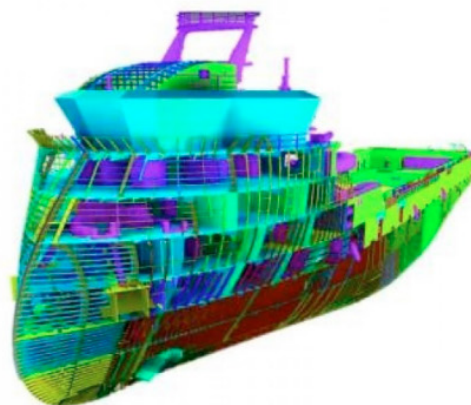
Aa Share 0 Twitter

Esta semana se ha presentado en Madrid (España), en el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), el proyecto FIBRESHIP. El objetivo es fabricar barcos innovadores hechos de materiales compuestos. Su presupuesto es de 11 millones de euros, nueve de ellos aportados por el Programa Horizonte 2020 de la UE.

La iniciativa permitirá la construcción de buques de navegación marítima e interior de gran longitud (más de 50 metros de eslora) con este tipo de materiales.

FIBRESHIP está liderado por cinco firmas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, Compass IS, Instituto Español de Oceanografía y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto.

Su coordinador, el ingeniero naval Raúl Salinas, considera el proyecto un desafío y una oportunidad para el sector, generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, representativas de la industria pesquera y la construcción naval.



CONTACTO >>>>



Comunicamos con Sentido

Gabinete de Estrategia de Comunicación y Relaciones Institucionales

Cristina G. Santamaría
cristina@comunicamosconsentido.com
616 762 000

Marta Gómez Ramírez
marta@comunicamosconsentido.com
628 128 755