

Este artículo hace referencia al proyecto de investigación BAIP2020, en el que Compass Ingeniería y Sistemas S.A. es socio.

Cuatro empresas gallegas participan en el diseño de un buque inteligente

También intervienen cuatro equipos de investigación de la Universidad de Vigo y uno de Anfaco

Redacción / VIGO

Cuatro empresas gallegas y cinco equipos de investigación de Galicia participan en el diseño de un "buque autómatas polivalente para la pesca" que sea una realidad en 2020.

Los principales objetivos son el ahorro energético de un 25% con respecto a la flota actual y el desarrollo de líneas de investigación en tecnologías innovadoras para el diseño, desarrollo, fabricación implantación y explotación de pesqueros.

La iniciativa supone un salto

tecnológico del sector pesquero español por la magnitud y diversidad de su consorcio tecnológico-empresarial, ya que cuenta con la colaboración público privada de un total de 21 empresas y 28 grupos de investigación de siete comunidades autónomas y un presupuesto de 37 millones de euros.



Recreación del prototipo de buque inteligente, en este caso se trata de un atunero.

El buque, que se construirá en el astillero vasco Muñeta, contará con un alto grado de automatización de las operaciones realizadas a bordo; dotación de in-

teligencia artificial en dichos procesos; diversificación de actividades de pesca; ahorro energético de un 25%, sistemas de protección medioambiental, a través del aprovechamiento de energía para el aprovechamiento de residuos y grado máximo de seguridad, confort y salud de la vida en la mar.

Las empresas gallegas que participan en el proyecto son la viguesa Baliño (que se encarga de las energías alternativas para la propulsión y generación a bordo); Cymasa (optimización de la eficiencia energética mediante sistemas y metodologías de diagnóstico remoto y reparación de motores marinos); Centro de Investigaciones Submarinas (regeneración y protección del medio marino, eco-dragas) y Narcasa (optimización de la eficiencia energética mediante sistemas y metodologías de diagnóstico remoto y reparación de motores marinos).

Además, por parte gallega participarán cuatro grupos de investigación de la Universidad de Vigo y un grupo de investigación de la Asociación Nacional de Conservas de Pescado y Marisco (Anfaco), con sede en Lagoas-Marcosende (Vigo). El proyecto está siendo coordinado por la Fundación Innovamar.

TARO VIGO 26/06/03