

Este artículo hace referencia al proyecto de investigación BAIP2020, en el que Compass Ingeniería y Sistemas S.A. es socio.

Para terrazas, porches, áticos

www.akrista.com

BARCOS DEL FUTURO

## El pesquero fantástico

Cumple 1 año el proyecto 'BAIP 2020', que lidera el astillero vasco Murueta y que busca hacer de la flota española «la más avanzada»

J. L. GALENDE | BILBAO

Los barcos de pesca del futuro ahorrarán un 25% de combustible respecto al consumo de la flota actual, de acuerdo con el proyecto de investigación del 'Buque Automata Inteligente Polivalente para la Pesca 2020' (BAIP-2020), que lidera la firma vasca Astilleros Murueta y que cuenta con la participación de 21 empresas de toda España y de 28 grupos de trabajo.

Los responsables del proyecto presentaron ayer en Madrid el balance del primer año de trabajos, que deberán estar finalizados para 2010 y que tienen por objetivo «convertir a la flota española en la más avanzada en los próximos años». Se espera que el plan tenga una «altísima repercusión en la competitividad y expansión del sector naval español», dado que la mayoría de las tecnologías desarrolladas serán aplicables a todo tipo de buques.



GRÁFICO: EL CORREO

Esta iniciativa, dotada con 37,5 millones de euros, es la primera del sector marítimo aprobada por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el programa CENIT, que financia grandes objetivos estratégicos de investigación industrial. Cuenta con una amplia participación vasca empresarial y en los grupos de trabajo.

Las mejoras que se pretenden introducir en el buque pesquero del futuro, según los avances presentados ayer, se refieren a un diseño más eficiente; al empleo de energías alternativas, como el gas natural; a innovadores sistemas de gestión ('buque inteligente'); a la automatización de los sistemas de pesca y a la polivalencia que le permitirá trabajar sobre diferentes especies.

### Un sector «muy duro»

Juan Arana Uriarte, director adjunto de Astilleros Murueta, señaló en el acto de ayer que el proyecto nació para dar «un salto e imaginar qué buque haría falta en 2020, teniendo en cuenta la reducción de las capturas y que es un sector muy duro, cada vez más competitivo».

Fuentes del proyecto precisaron a este diario que no se trata del diseño de un prototipo, sino de la elaboración de paquetes de tecnologías punteras que podrán ser incorporadas por los astilleros desde el mismo momento en que estén disponibles, a requerimiento de los armadores de los barcos.

El País Vasco es la comunidad autónoma de las siete que participan en la investigación que más empresas y grupos de trabajo aporta. Entre las primeras, además de Astilleros Murueta, están Sisteplant (Derio), Sener (Getxo), Itsaskorda (Markina), Guascor (Vitoria), Técnicas Hidráulicas (Mungia), Ingeteam (Zamudio), P&PD (Vitoria) y Cintraval Defcar (Loiu).

Por su parte, Inasmet, Labein, Robotiker y la UPV aportan 9 grupos de trabajo.