

Este artículo hace referencia al proyecto de investigación BAIP2020, en el que Compass Ingeniería y Sistemas S.A. es socio.

ECONOMÍA

El futuro pesquero inteligente permitirá un 25% de ahorro de combustible y mejorará su eficacia

26.06.08 - V.A. | MADRID.

DV. Autómata, inteligente, polivalente y con un 25% de ahorro energético en tiempos de combustibles con precios por las nubes son las características del llamado buque pesquero inteligente del futuro, conocido técnicamente como Proyecto BAIP 2020. Ayer fueron presentados en la Escuela Superior de Ingenieros Navales de Madrid los avances científicos del primer año del proyecto, que abarca cuatro en total y que constituye la gran apuesta del sector marítimo por aportar soluciones a sus principales desafíos.

Las mejoras presentadas van desde nuevos y más eficaces diseños de los buques; el empleo de energías alternativas, como es el caso del gas natural; innovadores sistemas de gestión y la automatización en los sistemas de pesca, con lo que se optimiza todo el proceso, marcando un antes y un después en la tecnología pesquera.

Sus principales características son: máximo grado de automatización en las operaciones realizadas a bordo; dotación de inteligencia artificial en dichos procesos y en la gestión del buque, confiriendo mayor eficiencia; diversificación de actividades pesqueras que potencien su carácter polivalente; máxima eficiencia en el uso racional de la energía a bordo con el objetivo de obtener hasta un 25% de ahorro energético; protección del medioambiente a través del aprovechamiento de residuos para la generación de la energía, minimización de emisiones contaminantes y participación activa en la protección del medio marino, y máximo grado de seguridad, confort y salud de la vida del mar.

La iniciativa, que conlleva una inversión de 37 millones de euros, supondrá un salto tecnológico en el sector pesquero español por la magnitud y diversidad de su consorcio tecnológico-empresarial. Cuenta con la colaboración público-privada de 21 empresas lideradas por Astilleros Murueta, Sisteplant y la Fundación Innovamar, y 28 grupos de investigación de siete comunidades autónomas, entre ellas el País Vasco.