

Este artículo hace referencia al proyecto de investigación BAIP2020, en el que Compass Ingeniería y Sistemas S.A. es socio.



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD**
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA
- AGROSERVICIOS**
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC
- AGROAGENDA**
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS
- AGROSECCIONES**
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS
- AGROTECNOLOGÍA**
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA
- OTROS SERVICIOS**
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL
- BOLETÍN AGROCOPE**



NOTICIAS

El Buque Inteligente consumirá y perjudicará menos al medio ambiente y permitirá una pesca mayor

Es la gran apuesta del sector marítimo español para mejorar la competitividad y afianzamiento en los mercados internacionales, respondiendo a desafíos como el alza del coste del combustible o un ahorro energético, que prevé, del 25 por ciento.



Madrid. 25/06/2008
Christian Taylor

El proyecto Baip 2020 (Buque Automata Inteligente Polivalente), iniciativa de 21 empresas, 28 grupos de investigación y siete comunidades autónomas, cuenta con un presupuesto de 37 millones de euros y supondrá un salto tecnológico en el sector marítimo pesquero, gracias al desarrollo de líneas de investigación en tecnologías innovadoras para el diseño, desarrollo, fabricación, implantación y explotación de dichos buques para la explotación de la pesca en el futuro.

Son datos que ha ofrecido Juan Uriarte, director adjunto de Astilleros Murueta, en la presentación de los primeros avances del llamado Buque Inteligente del Futuro, en Madrid.

Se trata del primer proyecto del sector aprobado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el programa CENIT, que financia grandes proyectos integrados de investigación industrial de carácter estratégico y surge con la idea de imaginar qué buque haría falta en 2020, teniendo en cuenta la reducción de las capturas y que es un sector muy duro y cada vez más competitivo, según ha explicado Arana.

A nivel europeo el Baip estará en consonancia con las exigencias comunitarias de los buques del futuro que deberán trabajar con la productividad más alta del mundo, ser líderes en tecnología y en plazos de producción y entrega más cortos. Tendrá que obtener propulsión reduciendo el consumo de combustible y los impactos medioambientales tanto de emisiones al aire como vertidos al mar.

El buque permitirá además la pesca de diferentes especies mediante "diferentes capturas y sistemas de pesca" y con él se prevé un ahorro energético del 25 por ciento.

Para alcanzar esta meta, "se aunarán todos los conocimientos de las empresas del consorcio", que pertenecen a muy diferentes sectores, no sólo el naval y requerirá que los astilleros den el salto para convertirse en fábricas perfectamente gestionadas y que optimicen sus recursos.

- [L el : alz](#)
- [L am ma](#)
- [E elé pre](#)
- [L pa de: \(2](#)
- [C en me](#)
- [4 Alr ne](#)
- [E eu Esp \(2](#)
- [E per am ma](#)

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripción

email...