



02 JULIO 2005

Compass pone a prueba el Airbus

Una empresa española ha diseñado un programa informático que permite comprobar los efectos de las radiaciones electromagnéticas del 'superjumbo'

EL CORREDOR

■ ¿Qué ocurriría si dentro del superjumbo Airbus A380, el mayor avión jamás construido, un niño encendiera su videoconsola de juegos portátil? ¿Tendría efectos desastrosos en la cabina de mandos? Y, si ese monstruo volante de 590 toneladas de peso cruza las pistas de un aeropuerto, ¿podría interferir en las comunicaciones entre otros aviones cercanos y la pista de control? Todo eso, y mucho más, es lo que es capaz de hacer un programa de cálculo desarrollado por una pequeña empresa española llamada Compass Ingeniería y Sistemas. Hasta no hace mucho, la industria aeronáutica, y en general cualquier ingeniero, debía hacer un modelo a escala, o incluso a tamaño natural, para comprobar los efectos de las radiaciones electromagnéticas. Ahora, gracias a programas informáticos avanzados todo se dirime delante de un ordenador, y ahí es donde el programa GID-CEM, diseñado por unos jóvenes ingenieros catalanes, ha demostrado ser



Imagen del Airbus A380 volando / Cedida

de los más avanzados del mundo. Básicamente, lo que ofrece el programa GID-CEM es una herramienta para optimizar el proceso de diseño y verificación en ingeniería, tanto en el ámbito aeronáutico como el civil, industrial o incluso naval. El programa diseña-

do por Compass es compatible con formatos muy utilizados por los ingenieros de todo el mundo, como los utilizados en CAD. Una vez introducidos los datos, con el GID-CEM se crea una estructura tridimensional, que en pantalla aparece como un modelo esquematizado,

en forma de malla. En anteriores programas, esa malla podía ser infinitamente complicada, pero en GID-CEM se simplifica, aunque al usuario se le da la opción de poder dividir elementos, unir superficies u otras características para finalmente obtener los datos que busca. El consorcio aeroespacial europeo EADS comprobó la efectividad de este programa español y, gracias a un módulo de cálculo electromagnético añadido, se utilizó, entre otros proyectos aeronáuticos, para el Airbus A380. Según explica el Director Técnico de Compass, Julio García Espinosa, el GID-CEM "es resultado de nuestra estrecha colaboración con el CIMNE y EADS". Por su parte, el Director de Compass, Ramón Ribó, explica que "con este programa, damos un paso más a la hora de aportar soluciones eficaces para la simulación electromagnética, superando los métodos experimentales de prueba-error y aportando al entorno de la empresa la máxima garantía de eficacia y competitividad".